Salisburgo, Austria, novembre 2026

BENDA svela la Dark Flag 600 Ultra EC a EICMA 2026



BENDA ha svelato la Dark Flag 600 Ultra EC a EICMA 2026, a Milano, introducendo un modello di nuova generazione nella famiglia cruiser Dark Flag. Combinando un propulsore V4 con soluzioni ingegneristiche innovative e moderne tecnologie per il pilota, la nuova cruiser amplia la gamma motociclistica europea di BENDA.

Al centro della Dark Flag 600 Ultra EC (Electronic Clutch) c'è un motore V4 da 598,5 cc raffreddato a liquido, capace di erogare 71 CV (52 Kw) a 10.500 giri/min e 55 Nm di coppia a 8.000 giri/min. Un cambio a sei marce e il controllo elettronico dell'acceleratore completano il propulsore, portando una configurazione a quattro cilindri in una cruiser progettata attorno al legame tra pilota e moto.

Ingegneria oltre le convenzioni

La Dark Flag 600 Ultra EC introduce un telaio completamente nuovo a doppio trave, elemento centrale del suo sviluppo tecnico. Rispetto alla Dark Flag 500 Commander, il nuovo telaio è più leggero di 3,5 kg, offre una rigidità torsionale superiore del 40% e un rinforzo strutturale del 74%. La nuova disposizione consente di sostituire l'airbox laterale con un'aspirazione centrale di grande volume, con un miglioramento dichiarato del 30% dell'efficienza di aspirazione. La nuova configurazione offre inoltre più spazio per le gambe, riduce la larghezza complessiva di oltre 40 mm e sposta le pedane di 11 mm più indietro rispetto al modello precedente.

La moto è dotata della sospensione pneumatica posteriore a doppia camera di seconda generazione e del controllo frizione BEC (BENDA Electronic Clutch) Mk III. La sospensione livella automaticamente la moto all'avvio e la abbassa allo spegnimento, collegando l'assetto ribassato da ferma alla configurazione di guida. Il sistema è progettato per rendere più pratico l'uso quotidiano, soprattutto nelle operazioni di salita e discesa e nelle frequenti ripartenze.

La frizione elettronica consente al pilota di partire, cambiare marcia e fermarsi senza azionare la leva della frizione, mantenendo la selezione delle marce tramite pedale. In questo modo conserva il carattere della guida tradizionale riducendo le operazioni sui comandi, soprattutto nelle ripartenze frequenti. Il controllo elettronico dell'acceleratore e il cruise control attivabile con un solo tocco aumentano ulteriormente il comfort nei viaggi più lunghi.

Design contemporaneo

All'anteriore, un proiettore LED centrale è incorniciato da quattro elementi distintivi delle luci diurne a forma di zanna. Il cockpit combina un display TFT principale con un secondo schermo integrato nel serbatoio, che mostra la temperatura del liquido di raffreddamento e il livello del carburante, mantenendo le informazioni chiave visibili accanto alla strumentazione principale. Le porte USB-A e USB-C permettono di ricaricare dispositivi compatibili.

I dettagli delle finiture distinguono ulteriormente la Dark Flag 600 Ultra EC. Una sella Orion con cuciture distintive, un emblema monoblocco in acrilico a pareti spesse e comandi con accenti cromati in stile gamepad aggiungono tocchi individuali all'aspetto della moto e all'interfaccia del pilota. Gli scarichi simmetrici su entrambi i lati completano un design che unisce le proporzioni cruiser a un carattere tecnico contemporaneo.

Nel loro insieme, il propulsore, il telaio rivisto, la tecnologia delle sospensioni e i dettagli di finitura curati della Dark Flag 600 Ultra EC offrono un'interpretazione diversa della cruiser moderna, in cui ingegneria e tecnologie per il pilota svolgono un ruolo centrale.

Presentata a EICMA 2026, la Dark Flag 600 Ultra EC è prevista sul mercato europeo nel 2027 e dovrebbe essere disponibile in tre colori: Cast Green, Mecha Black e Stella Grey.

Accanto alla versione da 52 kW sarà disponibile una versione da 35 kW per i titolari di patente A2. Ulteriori dettagli sulle specifiche europee e sulla disponibilità nei mercati saranno annunciati in prossimità del lancio.

Unleash the Ride.

Specifiche tecniche, Dark Flag 600 Ultra EC

Motore	V4, 16 valvole, 598,5 cc
Alesaggio x corsa	63 × 48 mm
Rapporto di compressione	12,2:1
Potenza massima	52 kW (70,7 PS) a 10.500 giri/min
Coppia massima	55 Nm a 8.000 giri/min
Cambio	Sei marce
Frizione	Frizione elettronica automatica BEC Mk III, selezione delle marce tramite pedale
Trasmissione finale	Cinghia
Telaio e forcellone	Telaio a doppio trave completamente nuovo, forcellone in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Sospensione pneumatica posteriore a doppia camera di seconda generazione, livellamento automatico all'avvio e abbassamento allo spegnimento
Pneumatico anteriore	130/90-16
Pneumatico posteriore	180/65-16
L x L x H	2320 × 907 × 1108 mm
Interasse	1588 mm
Freni	Dischi anteriori e posteriori, ABS
Altezza sella	680–730 mm
Peso in ordine di marcia	254 kg
Capacità serbatoio	16 litri
Strumentazione	Display TFT principale; schermo secondario integrato nel serbatoio per temperatura del liquido di raffreddamento e livello carburante; porte USB-A e USB-C
Dotazione	Cruise control, TCS, interruzione di sicurezza del cavalletto laterale
Colori	Cast Green, Mecha Black, Stella Grey

FINE

Materiale stampa
I press kit con immagini ad alta risoluzione sono disponibili su **https://bendaeurope.prowly.com/presskits.**

Ulteriori fotografie sono disponibili tramite la newsroom BENDA all'indirizzo **https://bendaeurope.prowly.com.**

Richieste stampa e comunicazione – SMC Agency, benda@smc-agency.eu, +31 20 808 1522

Informazioni su BENDA
BENDA è un marchio di motocicli e powersports orientato al design, che crea esperienze di guida distintive per una nuova generazione. Guidato dalla missione di ridefinire il piacere di guida, il suo portfolio comprende motocicli, veicoli fuoristrada (ATV) e veicoli side-by-side (SxS), combinando design audace e tecnologia con ingegneria interna e sviluppo dei gruppi propulsori. Questo approccio integrato è sostenuto da attività di ricerca e sviluppo in Europa e a livello internazionale. BENDA Motor Europe GmbH, con sede a Salisburgo, in Austria, supporta le attività europee del marchio nei settori vendite, assistenza post-vendita, marketing e sviluppo prodotto. Attraverso una rete in crescita di partner di distribuzione autorizzati, BENDA continua ad ampliare la propria presenza in Europa e a proporre una nuova offerta al mercato dei veicoli a due ruote motorizzati e dei powersports.